

## シルバーイーグルス アヌシーツアー ドジ集

1999年6月 作成：村松

帰りの飛行機の中で暇を持て余し **ドジ集**を作成した。 敬称略、順不動

★1：飯盛、CHAMONIXにて相当強烈な**尻ランディング**する

先にLDしていた森、直後にLDした村松 及び全員が心配する  
以後フライトは出来ず。でもほとんど最終日に近くて よかった！  
そうじゃない、怪我が無くてよかった！！ です。

★2：森、ウエストポーチをPLANFAITSのTOに忘れたまま空中に飛び出す。

直後に気がつき、トップランディングしポーチを拾う。ここまでは良かったが、  
再TOに失敗しスタチンとなる。「この時 風弱く **得意**のフロントだった」  
丁度車の回収に行った池田、村松が手伝い一緒にグライダー回収をする。  
本人怪我無し。村松手袋の用意無く強烈な棘に相当やられる「痛かった」  
「ウエストポーチの中には **パスポート**も現金も入っていた」

★3：飯盛、DOUSSARDのLD場に隠して置いた車のキーを探すのにとつてもなく  
時間をかける。挙げ句の果て「誰か持っていったのではないか？」などと言う  
このとき 東野、森は湖対岸のLDにて車による回収待ち

池田はアヌシー町真ん中の公園に緊急ランディングで回収待ち

村松はドン. ラフォン攻略中 その後 東野、森と合流

で、みんな忙しいのに…

結局探す場所「**柱**」を間違えていた（柱の数は4本しかない）

★4：東野、村松の湖水横断挑戦をみてあわてて 吾も！と開始する。 湖水横断と  
指定場所へのLDは成功であったが、DOUSSARDの車のキーを自分が持った  
まま来てしまった。「**本当は来てはいけなかったのだ！！！！**」

森、東野、村松の3人はDOUSSARDに戻る事が出来なくなり、大きな荷物を  
肩に歩き始める。道路に出てから荷物を置き、村松見張りにて 森、東野  
歩いてDOUSSARDの車を取りに行く。（次の日から森、足の**まめ**で苦しむ）

★5：村松TOに失敗し肩を強打。次の日から肩がうまくあがらない。が フライト  
中はすっかり忘れている。「帰ってから女房に **50肩** だよ」

★6：ANNECY最終日（7月4日） 池田が**トイレでスタチン**する。膝を打つ  
それまではANNECYのTOでは誰よりもかっこよかったのに…

★7：池田 7月2日にLAFORCLAZよりTOしたがフライト状況があまり良くなく  
COCHECABANにトップランディングする。このとき**足首をねじる**  
どうりでいつまでも、そこでみんなの飛びを眺めていたわけだ。

- ★ 8 : 湖水で遊んでいる美人 **トップレス姿** を池田氏だけバッチリと見る。2回も！！  
 ほかの人はなにをしていたのか？ ドジだな  
 いやいや、たくさんトップレス（巨乳）を見てきました（モーと鳴くやつですが）
- ★ 9 : ANNECY 初フライトで準備していた村松 「あ！壊れている」と声をあげる  
 ものの見事に **パリオの液晶が破損**、航空運送が原因のようだ  
 新しいのを購入しようかなど考えたが、とりあえず上昇、下降の音だけが出る  
 ので高度表示はあきらめそのまま使用した。「保険使えるか？な」
- ★ 10 : CHAMONIX にて DK スカイジム、プランプラス分校の池田インストラクター  
 を作ってしまった。つまり風が弱く **フロントの立ち上げが心配** でシルバー  
 イグルス全員（森 除き）が池田 に面倒見てもらったと言う次第！
- ★ 11 : 飯盛、ノーマルジ（ANNECY の居酒屋）にてジェネッタに惚れる  
 飯盛指示により全員で、3回も食事にいった。でもジェネッタは100年  
 以上も前の美人で、今は **テラスの人形** だった！！
- ★ 12 : 村松がみんなの昼食としてパンを買った。ショーウインドウの中ではそれほど  
 と思わなかったが、あけてびっくりでかすぎた。 みんな食いきれず半分  
 余ってしまった。「**池田 がチーズ嫌い**」ということを途中で気がつき  
 もう1本追加したのも原因であるが…」
- ★ 13 : 気持ちよく飛んでいた村松、会長より2度も注意される「もう少し押さえて  
 おとなしく飛んでと…」 他の同僚に言わせると、ANNECY の山の  
**磨きすぎ** だ！ 村松の飛んだ後は山がピカピカに光っている とのこと  
 が、本人に反省の色はあまり見られない。
- ★ 14 : 最終日エアポートへの車の運転中、パラグライダーの話をしながら運転して  
 いた東野 「体重移動がねー…」と言いながら大きく体を動かし、  
 ついでにハンドルも動かし **車はそのまま歩道に乗り上げる**  
 「いやー！ オーバーコントロールはいけませんね！」 だって。  
 ちなみに その時の車のスピードは 80 km/h を越していた。  
 後ろから来ていた池田、森の車は 肝をつぶした とのこと
- ★ 15 : いろいろありましたが、最高のドジはこれでしょう  
 ANNECY ツアーの初日、つまり6月25日 成田空港出発ロビーで  
 東野会長 曰く。  
 「いやー！！ **帰りの日にち間違えちゃって** 7月4日（日曜日）の9：50  
 成田着と予定表に書いたけど 時差を計算すると次の日 7月5日（月曜日）  
 9：50になりますよ。 1日多く飛べて良かったですね！！！」 だと…  
 あわてたのなんのって！！ これでは会社くびになったらどうするの？

後日談その1：

ツアー終了の1週間後、月曜日 緊急呼び出しにて静岡に行った村松の目の前  
 で母死亡。 ツアー前から「もしかしたら行けなくなるかも？ そのときは

迷惑かけるがごめん」と言っていたが ツアー終了後 まで頑張ってくれた  
ようである。東野 曰く「子供孝行な親ですね！」だって 本当にそう思う！  
が、本当は 子供の心がけが良かった のだ！が 冷や汗かいた 次第

後日談その2：

大きな荷物（ANNECY,CHAMONX の立体地図 1.2m×1.2m）  
を購入し持ち帰った池田 無事持ち帰れたか？（壊れていなかったか）

後日談その3：

尻ランディング 飯盛 帰国後の医者 の お言葉は？

後日談その3：

残念にも仕事に邪魔された平井 仕事はうまくいった？ 儲かった？

後日談その4：

ツアー後 鮎釣りに専念すると言っていた 森 釣り成果は？

後日談その5：

ビデオ編集に燃えていた東野 編集結果は？

====以上====